

Nordic Classics **TOURING**

Mit dem Chopper ans Nordkap

Jürgen Hawighorst fuhr mit seinem Eigenbau-Chopper von Groß Ippener (bei Bremen) in einem Rutsch in 21 Tagen zum Nordkap, drehte um, fuhr nach Hause, um einen Ölwechsel zu machen, und donnerte direkt mit einem Freund weiter nach Gibraltar. Hier die Eindrücke der Reise ans Nordkap

Text: Frank Sander/Ride Inn · Fotos: Ride Inn



So mal eben natürlich nicht, doch es war ein tolles Erlebnis mal ganz allein unterwegs zu sein und sich den Kopf so richtig frei zu fahren.“

Der Roadliner mit dem Jürgen auf große Tour ging, ist genau das, was man einen waschechten Chopper nennt: lang, flach und brutal. Der von einem 1.440 cm³ (88 ci) RevTech Motor befeuerte Roadliner ist auf Basis eines VG Rahmens mit 42° Lenkkopfwinkel und 4" Stretch aufgebaut. Die Gabel wurde gegenüber dem Original um 16" verlängert, um den Chopperstil und natürlich den exakten Nachlauf zu erhalten. Entgegen dem Trend zu immer fetteren Hinterreifen rollt der Roadliner auf fahrbaren 160 mm an der Hinterachse und wird durch Braking-Bremsscheiben in Verbindung mit SJP-Zangen verzögert. Der Chopper wird über ein RevTech 5-Gang-Getriebe geschaltet, welches die Kraftübertragung von einem offenen 3" NH Power Belt mit 7 Lamellen Kevlar Kupplung erhält. Trotz Tieferlegung entspricht der Federweg dem Original, was sich auf den langen Touren sicherlich positiv auf das Heckteil des Fahrers auswirkt.

Die Vorbereitung der Fahrt dauerte schon etwas länger, da Jürgen im Normalfall an seinem Chopper ein recht kurzes Heck montiert hat, welches zwar klasse aussieht, doch nicht unbedingt gepäcktauglich ist. So wurde ein anderes Heckteil gebaut, dem Ofen neue Reifen spendiert und die Mechaniker in seinem Laden angehalten, nicht zu viel Pause zu machen, wenn er unterwegs ist.

Gen Norden: Der erste Tag war nicht besonderes für den Mann, der eh' schon ziemlich viel auf dem Bike bereist hat, denn es ging über ihm altbekannte und dennoch reizvolle Landstraßen durch die norddeutsche Tiefebene Richtung Dänemark. Um die Fähre zu erreichen, die um 16.00 Uhr ablegen sollte, blieb ihm nichts anderes übrig, als zwischendurch etwas mehr am Hahn zu drehen und sich nur kurze Tankpausen auf der ersten Etappe zu gönnen. Endlich am Kai angekommen, verriet ihm der Blick auf die Uhr, dass die Fähre nicht an- sondern ablegt. Es war 16.11 Uhr. Egal,



Wie kommt man darauf, mit einem auf den ersten Blick nicht gerade langstreckentauglichen Bike so eine Tour zu machen, fragten wir Jürgen. „Na ja, normalerweise gibt es sicherlich geeignetere Bikes als meinen Chopper, doch gerade das machte den Reiz aus. Viele Leute behaupten immer wieder, dass so ein Custombike nur für den Weg zur nächsten Eisdielen oder Würstchenbude taugt, und so bin ich eben mal zur Würstchenbude nach Norwegen gefahren, denn dort gibt es die teuersten aber auch besten Hot Dogs der Welt.“





Bei einer Reise nach Skandinavien wird man von einer grandiosen Natur begleitet

ein kleines Motel gesucht und die Nacht für 42.00 Euro in einer Hütte verbracht, die nicht gerade zum barfuss Laufen einlud.

Am nächsten Morgen fuhr Jürgen dann zur Fähre. Die Tour führte ihn weiter durch Schweden, das nach seinen ersten Eindrücken scheinbar nur aus Wald besteht. Falsch – nicht nur aus Wald, sondern auch aus Wald, Steinen und Blockhäusern – allerdings sehr abwechslungsreich. Vor allem hält das Wetter. Bis auf ein paar Wolken, die nichts Böses vermuten ließen, angenehme Temperaturen und gute Straßen. Am dritten Tag dann war es

erst mal Essig mit Sonne, direkt nach dem Start überraschte Jürgen ein Regenschauer, wie man ihn sonst nur am Amazonas kennt, doch bloß nicht anhalten, dachte er sich, denn nur die Harten kommen in den Garten. Gas geben und raus aus dem Schlechtwettergebiet hieß die Devise. Nach nicht einmal einer Stunde war es geschafft. Klatschnass der Sonne entgegen und plötzlich konnte man auch sehen, was die Landschaft zu bieten hat. Links Wasser, rechts Berge und Brücken ohne Ende, nur wo bleiben die verdammten Elche und Rentiere, von denen alle



erzählen? Gegen 18.00 Uhr noch mal vollgetankt und dann dem Sonnenuntergang entgegen. Den ganzen Tag war cooles Gleiten auf hervorragenden Straßen angesagt, was das Hirn eines gestressten Customizers endlich mal auf andere Gedanken brachte – bis er plötzlich eine Gestalt im Scheinwerferlicht sah, die man sonst nur aus dem Tierpark kennt: den gewünschten Elch. Eigentlich tun die einem ja nichts, aber wissen die das auch?, dachte sich Jürgen, an dem Elch vorsichtig vorbeifahrend. Todmüde

und glücklich über einen so herrlichen Tag mit vielen Erlebnissen und vor allem ohne technische Macken am Bike ging er mit einem sauteuren Bier ins Bett und sammelte Kraft für die nächste Etappe, die ihn bis nach Finnland führen sollte. Auf dem Weg über hügelige und kurvige Straßen, die in astreinem Zustand sind, scheint es mehr Rentiere als Mücken zu geben. Hinter jeder zweiten Kurve lauert so ein Biest und guckt dich ganz blöd an. Mit der Hand am Gas und mit dem Gedanken daran, was geschehen könnte, wenn man

so einem Tier einen Tunnel zwischen die Hufe fährt, ging es weiter Richtung Nordkap, was noch ca. 350 km sein sollten. Nachdem der Hintern und der Sitz schon zu einer Einheit verschmolzen waren, dürfte das wohl kein Akt sein, doch mit Gas machen war nicht wirklich was, denn erstens gibt es zu viel zu sehen und zweitens diese Viecher...

Also machte er Rast in einem kleinen Restaurant mit angeschlossenen Hotel. Das einzige, worauf der Kellner und er sich einigen konnten, war Lachs, was nicht an zuviel Geld, sondern eher an der Verständigung lag. Nach dem Lachs noch eine



Stunde Fernsehen und dann ins Bett war sein Gedanke – doch dann kam der Horror: Im TV läuft ein alter Film mit Brigitte Mira, was sollen die Jungs bloß von den Deutschen denken.

Das Nordkap ruft: Am nächsten Morgen ging es dann auf die letzte Etappe Richtung Nordkap. Astreine Straßen mit lang gezogenen Kurven, geiles Wetter und dichter Wald ohne Rentiere, was will das Bikerherz mehr. Als

Nordic Classics **TOURING**

Schneebedeckte Berge gibt es im Sommer nicht nur in den Alpen



TOURING Nordic Classics



... und ewig lockt das Meer

er das Nordkap erreichte, wurde ihm, so wie wohl vielen anderen harten Bikern, das Herz weich. Geil, geschafft und dann der Gedanke an Zuhause. Geht es Frau und Kind gut, wäre schon klasse, wenn die auch hier wären.

und dann wieder dieses unglaubliche Glücksgefühl. Jeder, der einmal eine große Tour gemacht hat, kann dieses wohl nachvollziehen. Wenn man dann noch allein unterwegs ist, wird es noch extremer. Es gibt sicherlich wenig, was dieses Gefühl toppen kann. Dann natürlich erst einmal ein Paar Bilder machen und vor allem mit stolz geschwellter



Brust feststellen, dass der Chopper bis auf einen halben Liter Öl und eine lose Schraube am Gepäckträger keine Mucken gemacht hat. Auch die Länge und Bodenfreiheit ist ideal für die skandinavischen Straßen. Der Federungskomfort ist trotz des vielen Gepäcks noch ausreichend und die Sitzposition ist eh' auf Jürgen zugeschnitten, denn das macht Customizing aus. Das Bike optimal auf die Wünsche des Fahrers zu berechnen und zu bauen. Wenn man es dann noch selber baut, ist es schon Pflicht, sich das Maximale zu gönnen.

Zurück in den grauen Alltag: Nur eine kurze Pause gönnte Jürgen sich, denn er wollte ja fahren und keinen Eisdielentrip machen.

Fast hätte er vergessen, wozu er überhaupt dort hin gefahren war, und suchte auf den ersten Kilometern so lange, bis er sie endlich fand, die langersehnte Hot Dog Bude.

Am ersten Abend der Rückreise dann wieder dieses Problem mit den Rentieren auf der Straße. Zwar bleibt es hier hell bis wer weiß wann, doch irgendwann lässt auch die Konzentration nach und das nächste Hotel war

das Ziel. Super, 79 Euro und nicht einmal ein Fernseher auf der Bude, aber was soll's. Hauptsache n' Bier, schlafen und in aller Frühe wieder auf den Ofen, waren seine Gedanken. Nun ging alles wieder ziemlich schnell und die Sprachkarten wurden wieder verständlicher. In zwei Tagesetappen und nach



unendlichem Hot Dog Verbrauch brannte er seine Initialen in den schwedischen und dänischen Asphalt, bis ihn die Familie und die Heimat wieder hatten. Zumindest kurzfristig.

Jürgen berichtete im allgemeinen über vorwiegend gute Straßen, freundliche Menschen und Hornhaut am Hintern. Egal, welche Strapazen es manchmal auch sein sollten, die Landschaft und auch die Erlebnisse entschädigen für alles. Und vor allem: Da sag noch mal einer, Custombikes taugen zu einer Hot Dog Tour in den Norden nicht!

Bei Fragen zur Route oder zum Bike gibt Jürgen gern Auskunft unter: www.Ride-Inn.de; Tel. (04224) 1202. Ride on!